











Index / Index	Date / Date	Description / Descriere	Signature / Semnatura	Signature / Semnatura	Signature / Semnatura
E					
D					
C					
B					
A					

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**  
  
 COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

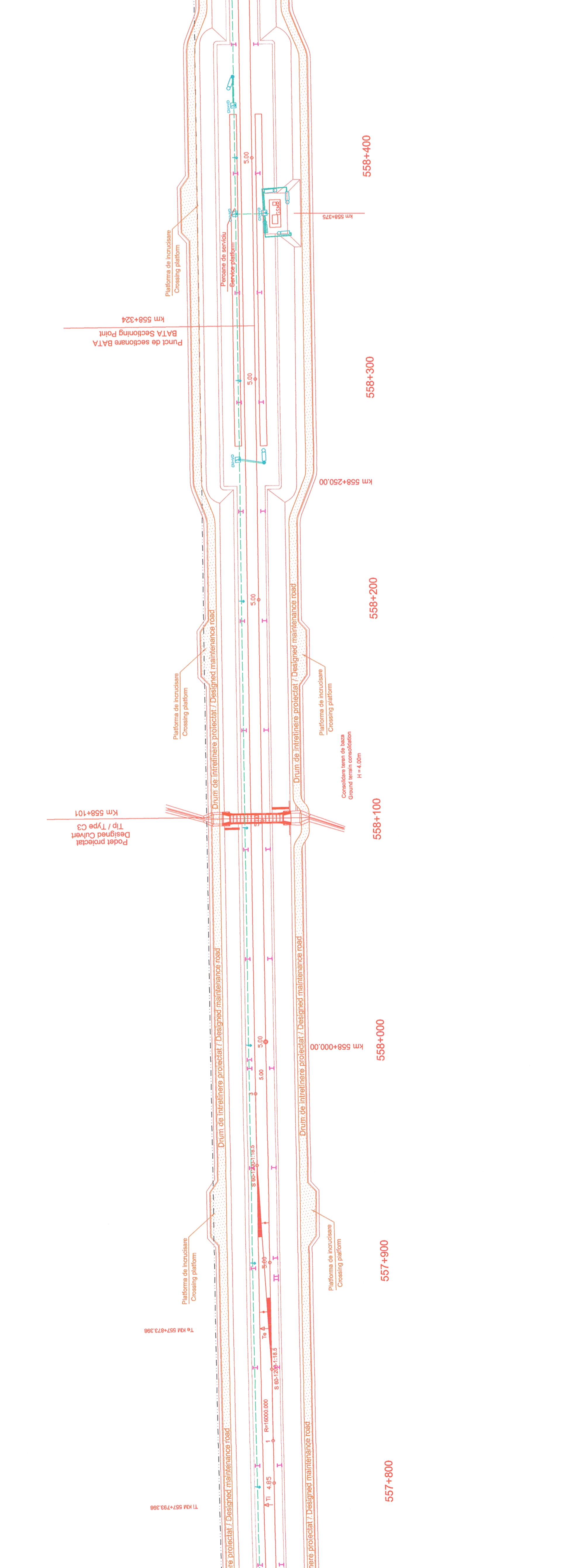
**PROIECTANT / DESIGNER:**  


PROIECTANT / DESIGNER:	Seft de echipa / Team leader	Data / Date	Signature / Semnatura
PROIECTANT / DESIGNER:	C. Teodorescu	01.2013	
Seft de echipa / Team leader	R. Trommer	01.2013	
Expert Chele / Key Expert			
Subcontractant / Subcontractor	<b>VIOTOP</b>		
Adjunct Seft de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Inginer / Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilba  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilba

Denumire desen / Drawing Title :  
 Plan de situație cablu FO subteran pentru semnalizare - Stația BARZAVA / BARZAVA Station - Layout plan underground cable with OF for signalling  
 Km 557+800 - Km 558+900

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.10.SM.052	04/21



Index / Index	Date / Date	Description / Descriere	Signature / Semnatura	Signature / Semnatura
E				
D				
C				
B				
A				

**European Investment Bank**




**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**  
  
 COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

**PROIECTANT / DESIGNER:**  


PROIECTANT / DESIGNER:	Seft de echipa / Team leader	Data / Date	Signature / Semnatura
PROIECTANT / DESIGNER:	C. Teodorescu	01.2013	
Seft de echipa / Team leader	R. Trommer	01.2013	
Expert Chele / Key Expert			
Subcontractant / Subcontractor	<b>VIOTOP</b>		
Adjunct Seft de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Inginer / Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilba  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilba

Denumire desen / Drawing Title :  
 Plan de situație cablu FO subteran pentru semnalizare - Stația BARZAVA / BARZAVA Station - Layout plan underground cable with OF for signalling  
 Km 557+800 - Km 558+900

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.10.SM.052	04/21